

DRIVE

Media Komunikasi Internal DAMRI

HADIR UNTUK NEGERI! DAMRI KERAHKAN ARMADA PADA PERINGATAN HUT RI DI IKN

EDISI 45

Agustus
2024



MENANGKAN QUIZ
BERHADIAH!



Pengantar Redaksi

Senang dapat kembali berbagi berita dan informasi seputar kegiatan dan layanan terbaru DAMRI melalui sarana komunikasi internal. DRIVE edisi ke-45 akan mengangkat *highlight* peran DAMRI dalam operasional sarana transportasi bagi pejabat negara saat peringatan HUT ke-79 RI di IKN.

DRIVE kali ini juga akan memberikan informasi terkait inovasi DAMRI dalam pengembangan bisnis dan usaha, seperti *soft launching* unit perbengkelan, peluncuran bus dan peresmian ruang tunggu baru di Lampung, serta rute baru Transpark Mall Bintaro - Bandara Soekarno-Hatta yang dapat menghasilkan nilai tambah bagi perusahaan. Adapun, kisah unik DAMRI perintis di daerah Cilacap dengan rute Teluk Penyu - Nusawungu (PP).

Disampaikan kaleidoskop melalui kolom Kilas yang berisi kabar terkini agenda kegiatan yang dilakukan DAMRI sepanjang Agustus 2024 serta spesial khusus semarak HUT ke-79 RI. DRIVE edisi 45 masih spesial karena ada kolom DAMRI Knowledge Challenge Edisi 7 yang berhadiah bagi 3 orang pemenang. Terdapat pula lembar kuesioner mengenai efektivitas DRIVE sebagai Majalah Internal dalam penyebaran informasi korporasi.

Yuk, simak cerita menariknya lainnya di DRIVE edisi kali ini.

Akhir kata semoga berita dan informasi yang disuguhkan dapat memberikan manfaat untuk pembaca setia DRIVE. Dukung kami agar terus bisa mengabarkan berita dan informasi korporasi melalui medium ini.

Selamat membaca!
Redaksi Drive



Redaksi mengundang seluruh Insan DAMRI untuk berkontribusi dengan mengirimkan informasi terbaru yang menarik seputar DAMRI di setiap wilayah kerja Insan DAMRI ke email humas@damri.co.id atau nomor telepon WhatsApp **0857 1978 9701**

Tim Editorial

Penanggung Jawab

Direktur SDM & Umum

Editor

Kepala Divisi Sekretariat Perusahaan

Tim Redaksi

Kepala Sub Divisi Humas & TJSL - Atikah A.
Staf Komunikasi Perusahaan - Nabila Dina A. (BEL) & Riandy F. Aziz (AND)
Staf Desain - Ramdhan Aji Wibawa

DRIVE diterbitkan oleh Perum DAMRI Kantor Pusat

Jl. Matraman Raya No. 25 Jakarta Timur
Telepon: (021) 8533131
Email: redaksi@damri.co.id
Web: damri.co.id, Call Center: 1500-825



Daftar Isi

2 Pengantar Redaksi

4 Hadir untuk Negeri!

DAMRI Kerahkan Armada Pada Peringatan HUT RI di IKN

6 Jaminan Keandalan Armada

DAMRI *Soft Launching* Unit Perbengkelan

7 Rute Transpark Mall Bintaro - Bandara Soekarno-Hatta (PP) Kini Resmi Beroperasi

Kini Resmi Beroperasi

8 Jejak Perintis

Teluk Penyu - Nusawungu (PP)

9 Manajemen Risiko

Pelatihan Manajemen Risiko Perum DAMRI

12 Pelayanan

DAMRI Lampung Kini Dilengkapi Ruang Tunggu Modern untuk Kenyamanan Pelanggan

14 Keselamatan

Pentingnya Menjaga Kesehatan Paru - Paru

15 Galeri

Rangkaian Kegiatan Peringatan HUT ke-79 RI Perum DAMRI

16 KILAS

17 Cerita Kita

Pahlawan DAMRI: Eko Supriyanto

18 DAMRI Knowledge Challenge

Edisi 07: Radar Luas Si Pemasu Moda

19 Sosialisasi





HADIR UNTUK NEGERI

DAMRI KERAHKAN ARMADA PADA PERINGATAN HUT RI DI IKN

DAMRI sukses menyediakan 10 unit armada untuk mendukung mobilisasi para pejabat negara dan tamu undangan VIP lainnya pada peringatan HUT RI ke-79 ke Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara.

Corporate Secretary DAMRI Chrystian R. M. Pohan mengatakan sebagai dukungan atas pelaksanaan HUT RI di IKN, DAMRI telah menyediakan 10 armada yang terdiri dari 5 unit *microbus electric vehicle*, 3 unit bus long sasis kelas eksekutif, dan 2 unit big bus kelas royal.

"Armada disiapkan untuk melayani tamu negara VIP dan pejabat negara terkhusus para menteri menuju IKN baik dari Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggian dan Perumahan Menteri," jelas Pohan.

Penyediaan bus didatangkan langsung dari Jakarta, Pontianak, dan Banjarmasin merupakan bentuk dukungan DAMRI dalam menyukseskan gelaran HUT RI yang perdana akan berlangsung di IKN.

DAMRI berkomitmen dalam memastikan bahwa operasional berjalan dengan lancar, selamat, aman, dan nyaman. Seluruh armada dipastikan telah melalui tahapan *ramp check* dan pramudi yang bertugas lolos dalam *medical check up*.

"DAMRI pun berkomitmen mendukung upaya menciptakan IKN yang berkelanjutan melalui penyediaan bus listrik. Kami pastikan seluruh armada yang diaspalkan beserta pramudi siap mendukung kelancaran kegiatan selama HUT RI pada 17 Agustus 2024," ungkap Pohan.

DAMRI bangga dapat berkontribusi dalam momen penting ini. DAMRI berharap dapat memberikan nilai tambah dalam ketersediaan sarana transportasi melalui kesempatan kerja sama dengan Otorita IKN. (BEL)

DIRGAHAYU REPUBLIK INDONESIA



JAMIN KEANDALAN ARMADA

DAMRI SOFT LAUNCHING UNIT PERBENGGKELAN



DAMRI melaksanakan *soft launching* Unit Perbengkelan pada 1 Agustus 2024 di Pupar, Cakung, Jakarta Timur. Unit perbengkelan ini akan menjadi pusat perawatan dan pemeliharaan armada bagi Cabang Bandara Soekarno-Hatta, Jabodetabek, dan Bandar Lampung.

Unit Perbengkelan DAMRI diresmikan dengan simbolisasi pemotongan tumpeng oleh Direktur Teknik dan Fasilitas DAMRI Arifin untuk Direktur Utama DAMRI Setia N. Milatia Moemin didampingi Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko DAMRI Joni Prasetyanto serta Direktur SDM dan Umum DAMRI Ade Suhartini.

Soft launching ini sekaligus memperkenalkan jajaran organisasi baru di DAMRI, yaitu Unit Perbengkelan yang dikepalai oleh General Manager. General Manager Unit Perbengkelan DAMRI Dedi Nata mengatakan dengan tersedianya Unit Perbengkelan dapat menunjang peningkatan kualitas perawatan hingga rekondisi armada, serta penyeragaman kualitas prasarana yang handal, modern, dan berbasis teknologi mutakhir.

"DAMRI melakukan investasi peralatan modern dan canggih untuk memastikan para mekanik dapat

melakukan perbaikan dan perawatan dengan efektif. Peralatan ini termasuk mesin-mesin yang dapat melakukan perawatan secara kompleks dan memadai," ungkap Dedi.

Unit Perbengkelan ini juga menjadi *training center* guna menciptakan mekanik yang kompeten, handal dan berkeselamatan dalam melakukan *maintenance* kendaraan. "Unit Perbengkelan ini telah melalui tahap pengujian untuk memastikan semua fasilitas dan peralatan berfungsi dengan baik dan aman," sambung Dedi.

Dengan langkah-langkah ini, DAMRI memastikan bahwa unit bengkel baru dapat beroperasi dengan efektif dan efisien sehingga memberikan pelayanan yang terbaik kepada pelanggan melalui penyediaan armada prima. (BEL)

Resmi Beroperasi!

Rute Transpark Mall Bintaro ke Bandara Soekarno-Hatta (PP)

Warga Tangerang Selatan sudah bisa menikmati rute perjalanan baru dari Transpark Mall Bintaro menuju Bandara Soekarno-Hatta menggunakan layanan DAMRI per 14 Agustus 2024 dengan tarif spesial sebesar Rp50 ribu per tiket.

General Manager DAMRI Cabang Bandara Soekarno-Hatta, M. Adzani Wahyu Wibowo, menyatakan bahwa rute ini dirancang untuk memberikan kemudahan dan fleksibilitas optimal bagi masyarakat Tangerang Selatan dan sekitarnya, guna mendukung perjalanan wisata maupun bisnis melalui layanan transportasi yang terintegrasi secara efisien.

Rute ini beroperasi perdana dengan tarif spesial sebesar Rp 50.000 yang berlaku mulai 14 Agustus - 14 September 2024. Layanan yang tersedia setiap hari menggunakan unit sprinter dengan kapasitas 10 seat serta fasilitas modern dan canggih.

Jadwal operasional dari Transpark Mall Bintaro tersedia mulai pukul 05.00 s/d 18.00 WIB

dengan interval waktu 1 jam sekali. Untuk rute sebaliknya dari Bandara Soekarno-Hatta, tersedia pukul 07.00 s/d 22.00 WIB dengan interval waktu 1 jam sekali yang titik keberangkatannya dapat dijangkau di Terminal 1, 2, dan 3.

DAMRI berharap dapat berkontribusi sebagai opsi sarana transportasi umum yang terintegrasi menghubungkan masyarakat ke titik tujuan akhir. Melalui integrasi antarmoda dari transportasi udara ke jalan dapat meningkatkan konektivitas yang mendorong pertumbuhan ekonomi daerah. (BEL)



JEJAK PERINTIS

Teluk Penyu - Nusawungu (PP)

DAMRI Perintis adalah salah satu segmentasi bisnis DAMRI yang spesial. Bagaimana tidak, DAMRI Perintis bertindak sebagai satu-satunya operator bus di suatu rute. Pada awal Agustus 2024, Tim Sub Divisi Komunikasi Perusahaan dan TJSL berkesempatan untuk mengikuti DAMRI Perintis di daerah Cilacap, Jawa Tengah dengan rute Teluk Penyu - Nusawungu PP bersama pengemudi Bapak Yahya Taufik Hidayat atau yang lebih sering dikenal dengan Pak Taufik.



Layanan DAMRI Perintis ini dapat dikatakan spesial karena dalam perjalanannya melewati beberapa pantai selatan termasuk Pantai Sodong, Pantai Widarapayung, dan Pantai Jetis. Kemudian layanan tersebut juga melewati salah satu tempat wisata di Cilacap yaitu Benteng Pendem. Hal tersebut menjadikan DAMRI Perintis Teluk Penyu - Nusawungu PP menjadi salah satu layanan yang tidak boleh dilewatkan.

Hadirnya DAMRI di kawasan tersebut sangat membantu warga sekitar yang membutuhkan moda transportasi. Dengan tarif terjangkau sebesar Rp15.000, DAMRI Perintis Teluk Penyu - Nusawungu PP beroperasi mulai pukul 05.00 hingga 12.20 WIB dari Teluk Penyu dan mulai pukul 07.10 hingga 14.30 WIB dari Nusawungu.

Ada hal unik yang ditemui saat Tim Sub Divisi Komunikasi Perusahaan dan TJSL mengikuti dinas Pak Taufik. Saat mendekati Pantai Widarapayung, seorang petani melambaikan tangan kepada bus. Saat bus berhenti, ternyata petani tersebut ingin memberikan hasil bumi yang mereka tanam

berupa Terong. Saat ingin dibayar oleh Pak Taufik, petani tersebut menolaknya. Padahal, Terong yang diberikan tidak dalam jumlah sedikit. Pak Taufik pun menjelaskan bahwa hal tersebut sering ditemui oleh para pengemudi DAMRI Perintis pada rute tersebut. Ternyata, para petani melakukan hal tersebut sebagai rasa ucapan terima kasih kepada DAMRI karena menjadi satu-satunya operator bus di kawasan tersebut.

Tentunya ada hal yang berbeda yang dirasakan ketika mengikuti perjalanan DAMRI Perintis. Terdapat hubungan yang sangat dekat antara pengemudi DAMRI dengan warga yang menggunakan layanan DAMRI Perintis. Mengingat kembali bahwa DAMRI adalah satu-satunya operator bus yang melayani rute tersebut menjadikan nilai yang dihasilkan DAMRI sangatlah besar. Tentunya harapan bersama bahwa DAMRI Perintis Teluk Penyu - Nusawungu PP tersebut dapat selalu menjadi solusi transportasi warga Cilacap dan sekitarnya yang terjangkau, aman, dan nyaman untuk mendorong peningkatan perekonomian daerah. **(AND)**





PELATIHAN MANAJEMEN RISIKO PERUM DAMRI

Perum DAMRI baru saja menyelenggarakan In House Training “Manajemen Risiko” sebagai upaya untuk memenuhi KPI pelatihan organ pengelola risiko. Pelatihan ini diadakan dua hari pada tanggal 25-26 Juli 2024, dengan tujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan personil dalam bidang manajemen risiko.

Pelatihan ini bertujuan untuk memenuhi mandat BUMN dalam meningkatkan pemahaman mengenai manajemen risiko bagi para General Manager se-Indonesia sebagai *Risk owner*. Pelatihan ini juga dirancang untuk membantu perusahaan dalam mengidentifikasi, menilai, dan mengelola risiko yang mungkin dihadapi dalam mencapai tujuan perusahaan.

Workshop Manajemen Risiko yang disampaikan pada agenda pelatihan Manajemen Risiko ini membahas tentang beberapa materi sebagai berikut:

Understanding the concept of risk appetite & tolerance

Legal Risk Management

Fraud Risk Management

Awareness ERM

Implementasi Manajemen Risiko

RKAP berbasis Risiko

Materi disampaikan oleh teman-teman dari PT RAP Asia Consulting, serta materi tambahan oleh Kepala Divisi Manajemen Risiko Bapak Adi Sugiarto beserta Kepala Sub Divisi Manajemen Risiko Operasional Ibu Niken Pratiwi Syah Putri Distian.

Pelatihan ini mencakup berbagai aspek penting dalam manajemen risiko, termasuk:

1. Risiko Hukum (*Legal Risk*)

Risiko ini mencakup potensi tuntutan hukum atau sengketa yang dapat mempengaruhi perusahaan, disebabkan oleh ketidakpatuhan peraturan, perubahan hukum yang tak terduga, atau pelanggaran kontrak.

Mitigasi:

- Memastikan bahwa semua kegiatan perusahaan mematuhi hukum yang berlaku
- Melakukan peninjauan dan audit hukum secara berkala.
- Menyusun kontrak dengan klausul yang jelas dan melibatkan ahli hukum dalam proses perumusan kontrak

3. Risiko Penipuan (*Fraud Risk*)

Risiko ini berkaitan dengan kemungkinan adanya kecurangan atau tindakan ilegal oleh karyawan atau pihak eksternal yang dapat menyebabkan kerugian finansial dan reputasi bagi perusahaan.

Mitigasi:

- Penerapan kebijakan anti-penipuan dan kontrol internal yang ketat.
- Penerapan sistem pelaporan anonim untuk mendorong pelaporan kecurangan.
- Mengaudit keuangan dan operasional secara berkala untuk mendeteksi potensi kecurangan.

5. Risiko Wanprestasi (*Default Risk*)

Risiko ini terkait dengan ketidakmampuan pihak yang berkontrak untuk memenuhi kewajiban mereka, yang dapat menyebabkan kerugian bagi perusahaan.

Mitigasi:

- Menilai risiko kredit pihak yang berkontrak.
- Menyusun jaminan dan penalti dalam perjanjian untuk mengantisipasi kegagalan pihak lain.
- Monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap kinerja dan kepatuhan kontrak.

7. Risiko Lisensi (*License Risk*)

Risiko yang berkaitan dengan perolehan, pemeliharaan, atau perpanjangan lisensi yang diperlukan untuk operasi perusahaan.

Mitigasi:

- Memastikan kepatuhan terhadap semua persyaratan perizinan.
- Memantau tanggal kedaluwarsa lisensi dan memproses perpanjangan secara tepat waktu.
- Mengkomunikasikan perubahan regulasi yang berpotensi mempengaruhi izin operasional.

2. Risiko Tata Kelola (*Governance Risk*)

Risiko yang muncul dari kurangnya struktur tata kelola yang baik, yang dapat menyebabkan masalah dalam pengambilan keputusan, pengawasan, dan akuntabilitas..

Mitigasi:

- Menerapkan prinsip-prinsip tata kelola perusahaan yang baik (GCG).
- Mengadakan pelatihan dan pendidikan bagi pengurus perusahaan tentang tata kelola yang baik
- Memastikan pemisahan fungsi dalam organisasi untuk menghindari konflik kepentingan.

4. Risiko Perjanjian (*Contract Risk*)

Risiko yang timbul akibat ketidakjelasan atau kekurangan dalam kontrak, yang dapat menyebabkan perselisihan atau ketidakpastian dalam pelaksanaan hak dan kewajiban.

Mitigasi:

- Menyusun perjanjian dengan klausul yang jelas dan terperinci, termasuk penyelesaian sengketa.
- Menggunakan jasa ahli hukum dalam penyusunan dan peninjauan kontrak.
- Melakukan dokumentasi yang baik dan manajemen arsip kontrak.

6. Risiko Kebangkrutan (*Bankruptcy Risk*)

Risiko yang timbul akibat ketidakmampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban finansialnya, yang dapat mengarah pada kebangkrutan.

Mitigasi:

- Mengelola arus kas dan likuiditas dengan baik.
- Menjaga rasio keuangan dalam batas aman dan melakukan diversifikasi sumber pendapatan.
- Melakukan perencanaan keuangan dan pengendalian biaya yang ketat.

8. Risiko Tata Kelola Publik (*Public Governance Risk*)

Risiko dari interaksi dengan instansi publik atau pemerintah, termasuk korupsi, ketidaktransparanan, atau ketidakefisienan.

Mitigasi:

- Menerapkan kebijakan anti-korupsi dan mengembangkan etika bisnis yang kuat.
- Bekerja sama dengan otoritas publik sesuai dengan hukum dan regulasi.
- Meningkatkan transparansi operasi perusahaan, terutama dalam hubungan dengan pemerintah.

Setiap jenis risiko yang sudah dijelaskan sebelumnya harus dikelola dengan baik melalui kebijakan, prosedur, dan pengawasan yang tepat untuk meminimalkan potensi dampak negatif terhadap perusahaan. Implementasi strategi mitigasi risiko yang efektif juga sangat penting untuk menjaga stabilitas operasional dan reputasi perusahaan.

Prinsip Tata Kelola BUMN

Transparansi (*Transparency*)

Keterbukaan dalam pengambilan keputusan dan penyampaian informasi relevan.

Akuntabilitas (*Accountability*)

Kejelasan fungsi dan tanggung jawab organisasi untuk pengelolaan perusahaan yang efektif.

Tanggung Jawab (*Responsibility*)

Kepatuhan terhadap peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Independensi (*Independency*)

Kemandirian pengelola perusahaan dalam bertindak tanpa tekanan eksternal yang melanggar regulasi.

Kewajaran (*Fairness*)

Keadilan dan kesetaraan dalam memenuhi hak-hak pemangku kepentingan.

Pelatihan ini bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan personil dalam bidang manajemen risiko serta memenuhi KPI Pelatihan yang diamanatkan oleh BUMN serta meningkatkan kapasitas manajerial dan operasional DAMRI dalam menghadapi berbagai risiko bisnis. Dengan pemahaman yang lebih baik tentang manajemen risiko, diharapkan DAMRI dapat menjalankan operasionalnya dengan lebih efisien dan efektif, mengurangi potensi kerugian, dan meningkatkan nilai perusahaan di mata pemangku kepentingan. Pelatihan ini menegaskan komitmen DAMRI dalam menerapkan praktik terbaik dalam manajemen risiko serta tata kelola perusahaan yang baik.



DAMRI Lampung Kini Dilengkapi Ruang Tunggu Modern demi Kenyamanan Pelanggan

DAMRI kembali menunjukkan komitmennya dalam memberikan pelayanan terbaik sesuai standar kepada pengguna jasa melalui peresmian ruang tunggu dengan nuansa modern untuk menghadirkan pengalaman perjalanan yang memuaskan bagi setiap Pelanggan. Per tanggal 6 Agustus 2024, DAMRI dengan bangga meresmikan fasilitas pelanggan baru milik DAMRI Cabang Lampung di titik Stasiun KA Tanjung Karang. Kehadiran ruang tunggu nyaman melengkapi fasilitas pelayanan kepada Pelanggan DAMRI.

Ruang tunggu yang baru ini telah diresmikan oleh Direktur Utama Perum DAMRI Setia N. Milatia Moemin, Pj. Gubernur Provinsi Lampung, Dr. Drs. Samsudin S.H., M.H., M.P; dan Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Lampung, Bambang Subogo, SE, MM. Ruang tunggu ini dirancang untuk mengedepankan kenyamanan dan kemudahan bagi Pelanggan selama menunggu sebelum keberangkatan maupun ketika ketibaan. Berbagai fasilitas modern disediakan untuk memenuhi beragam kebutuhan pengguna jasa



Pendingin Udara (AC)

Pendingin udara disediakan di ruang tunggu untuk menjaga suasana sejuk dan nyaman bagi pelanggan, meski cuaca panas.



Monitor TV

Pelanggan dapat menikmati tayangan informatif dan hiburan melalui TV di ruang tunggu, membuat waktu tunggu lebih menyenangkan.



Toilet Bersih

Pelanggan dapat menikmati tayangan informatif dan hiburan melalui TV di ruang tunggu, membuat waktu tunggu lebih menyenangkan.



Air Minum Gratis

Pelanggan dapat menikmati air mineral untuk memastikan tidak dehidrasi selama menunggu keberangkatan.



Charging Station

Ruang tunggu dilengkapi slot pengisian daya ponsel dan perangkat elektronik sesuai kebutuhan pelanggan.



Musala

Sebagai layanan bagi pelanggan Muslim, tersedia musala dengan peralatan ibadah dan fasilitas wudhu.



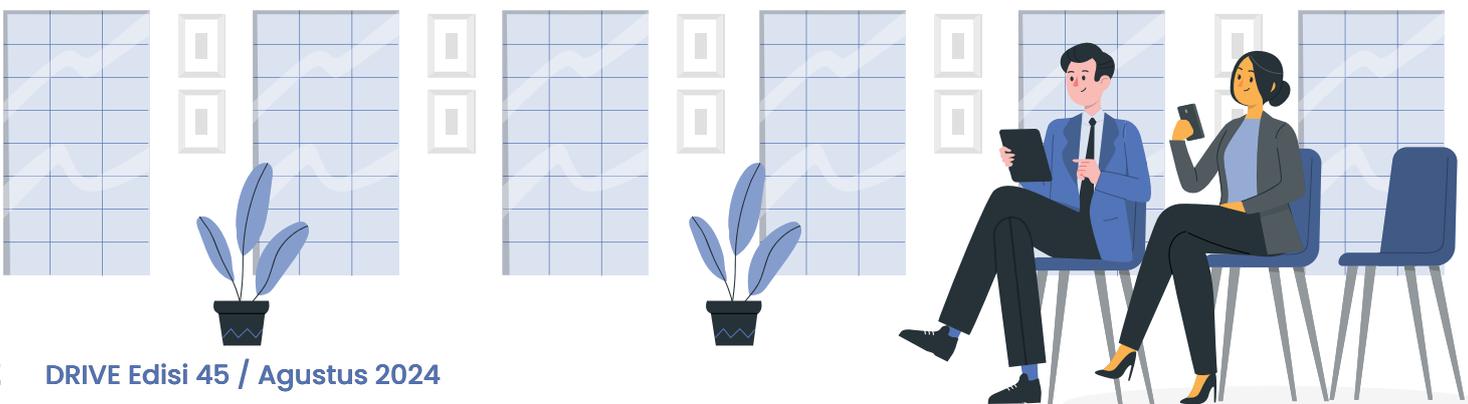
Ruang Laktasi

DAMRI menyediakan ruang laktasi bagi ibu yang membawa anak untuk kenyamanan selama menunggu keberangkatan.



Wi-Fi Gratis

Tersedia Wi-Fi untuk pelanggan di ruang tunggu.





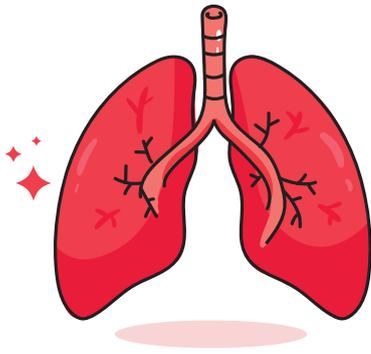
Dengan total luas ruangan 24 x 9 meter, termasuk area penjualan tiket, ruang tunggu ini dapat menampung hingga estimasi 100 orang. Nuansa ruangan terkesan modern dengan ciri khas area Pelanggan, yaitu dinding berwarna putih namun tetap menarik dengan adanya hiasan dinding, mulai dari lukisan minimalis, hingga adanya informasi terkait 'kilas balik DAMRI' yang menceritakan perkembangan armada DAMRI dari tahun ke tahun mulai 1946 hingga saat ini.

Tidak hanya ruang tunggu, pada area ini juga telah tersedia pelayanan penjualan tiket (loket) yang melayani penjualan tiket segmen AKAP untuk rute Jakarta - Lampung dengan ciri khas area penjualan tiket, dilengkapi tagline DAMRI, yaitu DAMRI Takes You Everywhere.

Demi kemudahan Pelanggan, tersedia juga mesin cetak tiket otomatis bagi Pelanggan yang telah melakukan pemesanan tiket melalui DAMRI Apps atau *online travel agent* lain sehingga Pelanggan dapat melakukan scan tiket secara langsung tanpa harus ke loket. Pada area loket ini, juga terdapat petugas pelayanan pelanggan (*customer service*) yang ramah guna membantu Pelanggan terkait proses pengajuan pengembalian dana (*refund*) dan pengajuan perubahan jadwal (*reschedule*).

Fasilitas ruang tunggu ini merupakan bagian dari wujud komitmen untuk terus berinovasi dalam memberikan pelayanan terbaik. Dengan adanya fasilitas yang lengkap dan modern, DAMRI berharap para Pelanggan dapat menikmati waktu menunggu dengan lebih nyaman dan tetap produktif. Peluncuran fasilitas ruang tunggu ini bukan hanya sebagai peningkatan fasilitas fisik, tetapi juga komitmen dalam meningkatkan pengalaman perjalanan yang lebih baik dan sesuai dengan kebutuhan zaman. Fasilitas ini diharapkan dapat mendukung mobilitas pengguna jasa layanan DAMRI. Dengan fasilitas yang disediakan, DAMRI berharap Pelanggan dapat merasakan kenyamanan saat menunggu keberangkatannya menggunakan armada DAMRI dan terus dapat mempercayakan DAMRI sebagai layanan transportasi andalan Pelanggan.





PENTINGNYA MENJAGA KESEHATAN **PARU-PARU**

Paru adalah suatu organ di sistem pernapasan yang berhubungan dengan sistem peredaran darah. Paru berfungsi untuk menukar oksigen dari udara dengan karbon monoksida dari darah. Paru-paru mempunyai fungsi yang sangat kompleks, akan tetapi fungsi utama paru-paru adalah mendukung sistem pernapasan manusia. Paru mempunyai peran penting dalam kehidupan manusia, maka dari itu manusia harus mempunyai paru-paru yang sehat agar bisa menjalani aktivitas sehari-hari dengan normal.

Berdasarkan data dari Pedoman Diagnosis dan Penatalaksanaan Paru Paru Obstruktif Kronik (PPOK) di Indonesia yang diterbitkan oleh Perhimpunan Dokter Paru Indonesia (PDPI) tahun 2023. Jumlah penderita PPOK di Indonesia diperkirakan terdapat 4,8 juta orang dengan prevalensi 5,6%. Jumlah ini akan terus meningkat, seiring dengan pertumbuhan jumlah perokok dan kualitas udara yang kurang baik di beberapa wilayah Indonesia.

Penyakit yang dapat menyerang paru-paru, diantaranya *tuberculosis* (TB), radang paru-paru (*pneumonia*), Paru Paru Obstruktif Kronik (PPOK), bronkitis, asma, dan kanker paru-paru. Penyakit paru-paru akan berkembang secara perlahan selama bertahun-tahun. Gejala penyakit umumnya muncul pada pengidap berusia 35 sampai 40 tahun. Penyakit paru-paru akan lebih beresiko jika keluarga sudah ada yang terkena penyakit yang sama.

Faktor Risiko Penyakit Paru-Paru:

1. Asap rokok
2. Polusi udara
3. Paparan zat di tempat kerja
4. Genetik
5. Usia dan jenis kelamin
6. Tumbuh kembang paru
7. Sosial ekonomi
8. Infeksi paru berulang
9. Asma atau hiperreaktivitas bronkus
10. Bronkitis kronik

Menjaga Kesehatan Paru-Paru:

1. Kebiasaan merokok yang masih tinggi (laki-laki di atas 15 tahun 60-70%)
2. Pertambahan penduduk
3. Meningkatnya usia harapan hidup rata-rata penduduk dari 60 tahun pada tahun 2010 diprediksi menjadi 73,7 tahun pada tahun 2025
4. Industrialisasi.
5. Polusi udara terutama di kota besar, di lokasi industri, dan di lokasi pertambangan
6. Polusi dalam rumah diantaranya asap biomassa yang berasal dari sampah.

Menjaga Kesehatan Paru-Paru:

1. Berhenti merokok
2. Mengonsumsi makanan sehat dan bergizi seimbang
3. Berolahraga dengan rutin, minimal 30 menit perhari
4. Rajin mencuci tangan ketika dari luar ataupun setelah menyelesaikan sesuatu
5. Menghindari paparan polusi dengan cara menggunakan masker pada saat diluar dan berkendara
6. Rutin melakukan pemeriksaan kesehatanmu

Halo Insan DAMRI, mari kita jaga kesehatan paru-paru kita dengan rutin berolahraga, menghindari polusi, dan mengatur pola makan. Paru-paru yang sehat adalah kunci untuk produktivitas dan kesejahteraan kita.



Rangkaian Kegiatan Peringatan HUT ke-79 RI di Perum DAMRI



NUSANTARA
BARU
INDONESIA
MAJU

Pool Kemayoran



Cab. Surabaya



Cab. Ponorogo



Cab. Serang



Cab. Kupang



Cab. Lampung



Cab. Manokwari



Cab. Pangkal Pinang



kilas: agustus '24



Divisi Komersial

DAMRI berkolaborasi dengan Faspay dalam Festival Ekonomi Keuangan Digital dan Karya Kreatif Indonesia (FEKDI x KKI) 2024 di JCC, Jakarta, untuk memperkenalkan integrasi sistem pembayaran DAMRI Apps dengan Faspay.



1-4 Agustus 2024



2 Agustus 2024

Cabang Banda Aceh

DAMRI Cabang Banda Aceh menerima sertifikat apresiasi dari General Manager Banda Aceh PT Garuda Indonesia atas kontribusi dalam pelaksanaan Angkutan Haji Embarkasi/Debarkasi Tahun 2024/1445 H.

Cabang Bandara Soekarno-Hatta

DAMRI Cabang Bandara Soekarno-Hatta mendukung akomodasi kontingen bagi 627 peserta OSN yang datang dari seluruh provinsi daerah di Indonesia dan luar negeri yang bersinergi dengan BPTI (Balai Pengembangan Talenta Indonesia).



5 & 11 Agustus 2024



11 & 18 Agustus 2024

Cabang Bandara Soekarno-Hatta

DAMRI Cabang Bandara Soekarno-Hatta mengerahkan armada untuk mengantar 242 peserta dan panitia O2SN tingkat SMA dari 11 provinsi dari Bandara Soekarno-Hatta ke tempat penginapan.

Cabang Surabaya

DAMRI Cabang Surabaya menerima sertifikat apresiasi dari GM Garuda Indonesia atas kontribusi dalam Angkutan Haji Embarkasi/Debarkasi 2024/1445 H.



17 Agustus 2024

PAHLAWAN DAMRI EPISODE 02: ★ EKO SUPRIYANTO ★



Setelah edisi sebelumnya membahas Bapak Ade Mulyadi dari Cabang Bandara Soekarno-Hatta yang memenangkan Juara 1 Awak Kendaraan Umum Teladan Tingkat Kabupaten Bogor Tahun 2024 dari Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor, kali ini kita akan membahas pengemudi DAMRI lainnya dari cabang yang sama yaitu Bapak Eko Supriyanto yang berhasil memenangkan penghargaan Juara II Pengemudi Teladan Berbasis Bus dari BPTJ.

Bergabung di tahun 2011, Pak Eko, sapaannya, juga bertugas di trayek Botani Square menuju Bandara Internasional Soekarno-Hatta PP. Menceritakan perjalanannya meraih Juara II Pengemudi Teladan Berbasis Bus dari BPTJ, Pak Eko menyampaikan bahwa hal tersebut bukanlah hal yang mudah. “Namun, saya ingin membuktikan bahwa seluruh pelatihan yang DAMRI telah berikan kepada saya itu tidak sia-sia. Sehingga saya selalu semangat mengikuti seluruh tahapan yang ada,” ujar Pak Eko. Setelah mengikuti rangkaian acara, akhirnya Pak Eko dipercaya untuk menempati Juara II Pengemudi Teladan Berbasis Bus dari BPTJ.

Dalam kesehariannya berdinis, Pak Eko selalu mengedepankan keselamatan dan pelayanan kepada pelanggan DAMRI yang dibawanya. “Sebagai pengemudi, saya tentunya harus menaati tata tertib berlalu lintas dan juga tidak menyepelekan hal-hal kecil,” ujarnya. Beliau juga menekankan pentingnya menghormati dan menghargai sesama pengguna jalan

yang lain. Selain itu, Pak Eko juga menjaga kesehatan dirinya sendiri. “Menjaga pola makan yang teratur dan istirahat yang cukup menjadi hal yang sangat penting untuk mewujudkan keselamatan berlalu lintas dari diri saya sendiri,” tambah Pak Eko.

Kepada rekan-rekan pengemudi sepejuangan, Pak Eko menyampaikan pentingnya menjaga kepercayaan para pelanggan DAMRI. “Kita itu menjual pelayanan kepada pelanggan kita. Sehingga, penting untuk menjaga kepuasan pelanggan yang mempercayai DAMRI,” ujar Pak Eko. Selain itu, Pak Eko juga berpesan untuk menjaga apa yang telah dicapai oleh seluruh Insan DAMRI. “Selalu utamakan pelayanan kepada pelanggan,” tambah Pak Eko. Kepada rumahnya selama 11 tahun terakhir, Pak Eko memiliki harapan besar kepada DAMRI. “Saya ingin DAMRI itu lebih berkembang dan lebih unggul dibanding operator-operator lain,” tutup Pak Eko. (AND)



Simak Wawancara Eksklusif dengan Pak Eko
di Instagram @kitadamri



EDISI 07: RADAR LUAS SI PEMADU MODA!

Pilihlah jawaban paling tepat untuk setiap pertanyaan berikut ini:

- Rute DAMRI PEMUADA MODA mana yang baru diluncurkan ditanggal 14 Agustus 2024?
 - Basoetta - Kp. Rambutan
 - Basoetta - Kelapa Gading
 - Basoetta - Bintaro
 - Basoetta - Ciputat
- Berapa tarif promo rute Transpark Mall Bintaro?
 - Rp 90.000
 - Rp 75.000
 - Rp 62.500
 - Rp 50.000
- Sampai tanggal berapa tarif promo akan berlaku?
 - 14 Februari
 - 14 November
 - 14 September
 - 14 Desember
- Dimana titik keberangkatan DAMRI PEMUADA MODA, kecuali?
 - Pool DAMRI Ciputat
 - Transpark Mall Bintaro
 - Stasiun Gondangdia
 - Mall Kelapa Gading
- Berapa interval waktu keberangkatan DAMRI PEMUADA MODA di Mall Kelapa Gading?
 - 60 menit sekali
 - 30 menit sekali
 - 90 menit sekali
 - 120 menit sekali
- Rute pemuada moda mana yang memiliki jarak terjauh?
 - Basoetta - Kemayoran
 - Basoetta - Purwakarta
 - Basoetta - Tj. Lesung
 - Basoetta - Sukabumi
- Titik keberangkatan DAMRI PEMUADA MODA mana yang paling dekat dengan Monas?
 - Stasiun Gambir
 - Kemayoran
 - Blok M
 - Rawamangun
- Dimana titik keberangkatan DAMRI PEMUADA MODA di BSD?
 - ICE BSD
 - Intermark BSD
 - BSD Xtreme Park
 - Taman Kota BSD
- Berapa Tarif DAMRI PEMUADA MODA Basoetta - KCIC Halim?
 - Rp 100.000
 - Rp 120.000
 - Rp 97.500
 - Rp 80.000



Kumpulkan Jawabanmu Disini

<https://forms.gle/v9idiJUoAJdxyn7>

Syarat & Ketentuan Kuis:

- Kuis hanya dibuka untuk karyawan aktif DAMRI
- Setiap peserta hanya diberikan satu kesempatan menjawab
- Batas waktu pengumpulan tanggal 15 September pukul 23.59 WIB
- Wajib follow Instagram @kitadamri
- Like dan share 3 post terakhir di Instagram @kitadamri
- Pemenang akan dipilih berdasarkan jawaban paling banyak benar
- Pemenang akan diumumkan di Grup Komunikasi Ambassador
- Keputusan juri adalah mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.

Pemenang DKC Edisi 06



Kharis Nurul Falaq
Staff - Cab. Jambi



Winda Yulitasari
Asdep Akuntansi - DIVRE II



Andri Febriansyah S.
Staf Teknik - SBU TBW

Kunci Jawaban DKC Edisi 05

- A. Tentrem
- A. Hino RM280 ABS
- B. Euro IV
- C. Royal Class
- A. 2-1
- B. 23 Seat
- C. Ejection Seat
- B. Peningkatan Pelayanan
- A. Melalui DAMRI Apps/Loket

Survei Efektifitas Majalah DRIVE

Halo, Insan DAMRI!

Saat ini Divisi Sekretariat Perusahaan sedang melaksanakan survei terkait efektifitas Majalah DRIVE yang rutin dibagikan secara online kepada seluruh jajaran Insan DAMRI. Dimohon partisipasi rekan-rekan untuk mengisi survei ini.



Pindai QR Code di samping atau kunjungi tautan di bawah:

<https://forms.gle/P1dc5g4USCXSCPFR8>



GO FOLLOW!



 KITADAMRI

Melalui Instagram @kitadamri, Insan DAMRI bisa mendapatkan kabar terbaru terkait informasi korporasi, peluncuran rute baru dan informasi-informasi menarik lainnya.

